

MINISTERSTVO ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
100 10 PRAHA 10 - VRŠOVICE, Vršovická 65

V Praze dne 30. dubna 2002
Č.j.: NM700/1327/2020/OPVŽP/02 e.o.

STANOVISKO O HODNOCENÍ VLIVŮ

podle § 11 zákona č. 244/1992 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí,
ve znění zákona č. 132/2000 Sb.

1. Identifikační údaje

Název:	Silniční okruh kolem Prahy, stavby 518 a 519, Ruzyně - Březiněves		
Účel stavby:	Stavba je součástí Silničního okruhu kolem Prahy, konkrétně jeho severozápadní části, která spojuje rychlostní komunikaci R7 Praha - Chomutov a dálnici D8 Praha - Ústí nad Labem. Silniční okruh je stavěn s očekáváním, že:		
	b)	převezme prakticky veškerou tranzitní dopravu, která v současnosti projíždí územím hlavního města,	
	c)	bude rozvádět zdrojovou a cílovou dopravu,	
	d)	dopravně propojí okrajové části Prahy	
Umístění:	hlavní město Praha - obvody Praha 6, Praha 8, Praha 9 okresy: Praha - západ, Praha - Východ katastrální území:		
	varianta J:	Praha 6 - Liboc Praha 6 - Ruzyně Praha - Přední Kopanina Praha - Nebušice Horoměřice Praha - Suchdol Praha - Suchdol - Sedlec	Praha 8 - Bohnice Praha 8 - Čimice Praha - Dolní Chabry Praha - Březiněves Praha - Ďáblice Zdiby
	varianta Ss:	Praha 6 - Liboc Praha 6 - Ruzyně Praha - Přední Kopanina Tuchoměřice - Kněžívka Tuchoměřice Lichoceves Velké Přílepy - Kamýk Velké Přílepy - Svrkyně Kněževes u Prahy	Tursko Úholičky Libčice n. Vltavou - Letky Větrušice u Klecan Klecany - Drasty Klecany Sedlec u Líbeznic Středokluky

Termín zahájení: předpoklad 2003

Termín dokončení: 2007

Žadatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR

Na Pankráci 546/56
145 05 Praha 4

Projektant:

Pragoprojekt, a. s.
K Ryšánce 16
Praha 4

Púdis, a. s.
Nad Vodovodem 2/169
Praha 10

Celkové náklady:

investiční:	varianta J	8,925 mld. Kč
	varianta Ss	8,655 mld. Kč

2. Popis průběhu hodnocení

Zpracovatelka dokumentace:

Ing. Michaela Vrdlovcová
Daškova 3089
143 00 Praha 4
osvědčení odborné způsobilosti č.j. 3155/484/OPV/93
s kolektivem spolupracovníků

Datum zpracování dokumentace: září 2000

Závěry dokumentace:

V dokumentaci bylo vyhodnoceno pět variant směrového vedení posuzovaného úseku silničního okruhu kolem Prahy označovaných jako varianta J, varianta Sc, varianta Sd, varianta Ss a varianta T. V závěru dokumentace je konstatováno, že z hlediska ochrany životního prostředí v okolí navrhované stavby silničního okruhu je vhodnější vedení trasy ve variantě Ss. Dále se v závěru konstatuje, že největší pozitivní ovlivnění životního prostředí území centrální části Prahy přinese realizace stavby ve variantě J. Proto je doporučena k dalšímu zpracování varianta J silničního okruhu kolem Prahy v úseku Ruzyně - Březiněves.

Zpracovatel posudku:

RNDr. Vojtěch Vyhnálek, CSc.
EIA servis s.r.o.
U Malše 20
370 01 České Budějovice
osvědčení č.j. 2721/4692/OEP/92/93
s kolektivem spolupracovníků

Termín zpracování posudku: září 2001

Závěry posudku:

Zpracovatel posudku vyhodnotil dokumentaci o hodnocení vlivů na životní prostředí jako kvalitně zpracovanou, dostatečnou pro zpracování posudku a formulaci návrhu stanoviska. K dokumentaci o hodnocení vlivů na životní prostředí bylo doručeno 32 vyjádření příslušných obcí, 15 dotčených orgánů státní správy a 20 vyjádření veřejnosti. Zpracovatel posudku konstatoval, že dokumentace byla zpracována dostatečným způsobem a přinesla nezbytné podklady pro vyhodnocení a identifikaci variant vhodných pro další přípravu. Chybějící podklady pro zpracování posudku zajistil oznamovatel nebo je doplnil přímo kolektiv zpracovatelů dokumentace. Na rozdíl od zpracovatelů dokumentace, kteří doporučili k dalšímu zpracování pouze variantu J, vyhodnotil zpracovatel posudku jako realizovatelné varianty J a Ss a na tyto varianty se hlouběji zaměřil. Varianta J je řešení, které je dlouhodobě připravováno v územním plánu hl. m. Prahy a představuje systém, který se výstavbou silničního okruhu snaží vyřešit současně problémy tranzitu, rozvádění zdrojové a cílové

dopravy a dopravy mezi okrajovými částmi Prahy jedinou investicí. Varianta Ss představuje koncepčně odlišné řešení, které nebylo odpovídajícím způsobem zpracováno na úrovni územního plánu, ale která by optimálně plnila požadované funkce v kombinaci s dalším „nizkovodním„ mostem přes Vltavu, který je sice obsažen v ÚPN hl. m. Prahy, ale není součástí posuzovaného záměru.

Z hlediska vlivů na životní prostředí byly identifikovány následující významné rozdíly mezi variantami J a Ss:

1. Varianta Ss vykazuje významně menší negativní vlivy na životní prostředí a obyvatelstvo přímo v trase a v bezprostředním okolí, než varianta J.
2. Varianta J vykazuje významně větší negativní vlivy na životní prostředí a obyvatelstvo přímo v trase a v bezprostředním okolí než varianta Ss. Při splnění podmínek stanovených v posudku a uvedených v návrhu stanoviska lze realizaci varianty J připustit.
3. Důvodem, proč4. se uvažuje o realizaci varianty J, když je ve vlivech na životní prostředí přímo v trase a v bezprostředním okolí významně horší než varianta Ss, je skuteč5. nost, že bude mít pravděpodobně větší pozitivní přínos pro dopravní a imisní situaci v Praze.
6. Větší pozitivní přínos varianty J pro dopravní situaci a imisní charakteristiky v Praze byl prokázán pro dopravní zátěže v roce 2010, které zpracoval Ústav dopravního inženýrství hl. m. Prahy (ÚDI).
7. Trendy v rozdílu dopravních zátěží mezi variantami J a Ss potvrzují do urč8. ité míry hodnoty dopravních zátěží, které zpracoval v rámci územního plánu hl. m. Prahy Útvar rozvoje hl. m. Prahy (ÚRM) nezávisle na ÚDI Praha. Mezi modely dopravních zátěží ÚDI a ÚRM nicméně existují poměrně významné rozdíly, nikdo však není v souč9. asné době schopen potvrdit, že rozdíly v dopravních zátěžích mezi variantami J a Ss budou stejně významné i v delším č10. asovém horizontu.

Na základě těchto skutečností zpracovatel posudku doporučil dopracování varianty Ss do funkčního stavu a porovnání s variantou J v územním plánu velkého územního celku Pražského regionu. Na základě podkladů dostupných v procesu EIA označil jako vhodnější v dlouhodobém horizontu variantu Ss. Realizaci varianty J připustil pouze v případě, že bude prokázána její všestranná výhodnost pro Prahu v delším časovém horizontu než je rok 2010 nebo v případě, že se realizace varianty Ss v “rozumném“ termínu ukáže jako nereálná.

Veřejné projednání posudku:

Veřejné projednání posudku stavby „Silniční okruh kolem Prahy, stavby 518 a 519, Ruzyně - Březiněves,, podle § 10 zákona č. 244/1992 Sb., ve znění zákona č. 132/2000 Sb. se konalo ve dnech 6. a 7. 12. 2001 v době od 17.00 hod. 6. 12. do 3.55 hod. v aule České zemědělské univerzity v Praze – Suchdole. Vlivy stavby byly projednány ze všech podstatných hledisek (viz. protokol o výsledku veřejného projednání obsahu posudku). Vzhledem k tomu, že na veřejném projednání zazněly i požadavky na doplňující podklady týkající se hodnocení synergických vlivů letecké a automobilové dopravy ve vztahu k hluku a znečištění ovzduší, požádalo MŽP o zhodnocení hlukové a rozptylové studie další nezávislé odborníky. Z jejich vyjádření vyplynulo, že není nutné návrh stanoviska měnit.

3. Závěry

Stanovisko:

Na základě doporučení dokumentace o hodnocení vlivů na životní prostředí, vyjádření příslušných obcí, dotčených orgánů státní správy a veřejnosti, doplňujících informací, zpracovaného posudku a protokolu z veřejného projednání vydává Ministerstvo životního prostředí jako příslušný orgán podle § 11 zákona č. 244/1992 Sb., ve znění zákona č. 132/2000 Sb., **z hlediska hodnocení vlivů posuzované stavby na životní prostředí**

SOUHLASNÉ STANOVISKO

k záměru stavby

“Silniční okruh kolem Prahy, stavby 518 a 519 Ruzyně - Březiněves“

s tím, že níže uvedené podmínky tohoto stanoviska budou respektovány v následujících stupních projektové dokumentace stavby a zahrnuty jako podmínky návazných správních řízení a rozhodnutí.

Doporučená varianta:

Na základě závěrů posudku je možné konstatovat, že z hlediska vlivů na životní prostředí lze akceptovat realizaci variant označených v dokumentaci jako Ss a J, ostatní varianty byly vyloučeny. Z hlediska vlivů na životní prostředí doporučujeme realizaci varianty Ss, kterou považujeme v dlouhodobém horizontu za vhodnější. Varianta J je krajním řešením, jehož realizaci lze připustit v případě, že projednání konceptu územního plánu velkého územního celku Pražského regionu vyloučí možnost realizace varianty Ss.

A) Podmínky souhlasného stanoviska pro variantu Ss

3.1. Pro fázi přípravy

- 1) Varianta Ss nebyla na odpovídající úrovni zpracována v konceptu územního plánu velkého územního celku Pražského regionu. Je proto nutné zpracovat variantu Ss do konceptu územního plánu velkého územního celku Pražského regionu a prověřit možnosti její realizace, a to i v kombinaci s „nizkovodním,, mostem dle schváleného ÚPN hl. m. Prahy.
- 2) Variantu Ss nemá v územním plánu žádná obec, jejímž správním územím silniční okruh ve variantě Ss prochází. Bude proto nutné variantu Ss v případě, že bude v ÚPN VÚC Pražského regionu schválena, zahrnout do územně plánovací dokumentace dotčených obcí.
- 3) Varianta Ss není v souladu se schváleným územním plánem hlavního města Prahy. V případě schválení varianty Ss v územním plánu velkého územního celku Pražského regionu bude proto nutné projednat a schválit změnu územního plánu hlavního města Prahy se zahrnutím návrhu výstavby mostu v Tróji a tunelové napojení na již vybudovanou čtyřpruhou komunikaci ukončenou nad ZOO v Čimicích.
- 4) Zpracovat technické řešení odvádění dešťových vod z vozovky dle základních parametrů uvedených v dokumentaci EIA ve vodohospodářské studii (počet a objem dešťových usazovacích nádrží). Navržené technické řešení musí zajistit bezpečné odvádění dešťových vod, které neohrozí koryta recipientů. Dále musí minimalizovat odtok z povodí a zatížení recipientu. Technické řešení bude doloženo hydrotechnickým posouzením.
- 5) Umístění dešťových usazovacích nádrží a retenčních nádrží v předstihu konzultovat s orgány ochrany přírody.

- 6) Zajistit zpracování hydrogeologického průzkumu. Na základě výsledků navrhnout opatření pro minimalizaci vlivů výstavby silničního okruhu na podzemní vody. V případě prokazatelného ovlivnění vodních zdrojů zajistit v předstihu náhradní zdroje.
- 7) Na základě výsledků hydrogeologického průzkumu stanovit zdroje vody, které mohou být výstavbou a provozem silničního okruhu ovlivněny. Pro tyto zdroje zpracovat program monitorování úrovně hladiny vody, případně monitorování kvality vody před zahájením výstavby, v průběhu výstavby a po uvedení silničního okruhu do provozu. Program monitorování konzultovat s vodohospodářským orgánem.
- 8) Zpracovat program monitorování povrchových vod. Rozsah monitorování konzultovat s vodohospodářským orgánem, případně s orgánem ochrany přírody. Doporučujeme sledovat kvalitu vody v Únětickém a Podmoráňském potoce. Analýzy chemických parametrů provádět minimálně 1x za dva měsíce. Dále doporučujeme do monitorování povrchových vod zařadit analýzu společenstva makrozoobentosu 1x ročně. Monitorování povrchových vod začít provádět 2 roky před zahájením stavby.
- 9) V úsecích silnice, kde by mohlo dojít k nežádoucímu průniku znečištěných vod z vozovky do podzemních vod realizovat příkopy v nepropustném provedení. Tyto úseky stanovit na základě výsledků hydrogeologického průzkumu.
- 10) Zpracovat podrobný inženýrsko-geologický průzkum staveniště, zvláštní pozornost věnovat úseku přechodu přes Vltavu.
- 11) Vyřešit průchod komunikace ložisky nerostných surovin:
 - ložisko stavebního kamene Klecany - Husinec
 - ložisko cihlářské suroviny Libčice nad Vltavou – Na zabitém.
- 12) Upřesnit zábor ZPF na základě zaměření stavby. Zpracovat bilanci skrývky svrchních kulturních vrstev půdy a plán na jejich využití. Odděleně deponovat ornici a podorniční vrstvy.
- 13) Při definitivním technickém návrhu komunikace minimalizovat zábory zemědělské a lesní půdy a to jak trvalé tak i dočasné.
- 14) Vyřešit přístup na pozemky podél posuzované komunikace.
- 15) Zpracovat program monitorování půd se zaměřením na obsah cizorodých látek. Rozsah monitorování konzultovat s orgánem ochrany ZPF.
- 16) Před zahájením stavby provést ve vegetačním období botanický a zoologický průzkum v úseku přemostění Vltavy a v úseku průchodu silničního okruhu ochranným pásmem NPR Větrušické rokle. V případě výskytu zvláště chráněných druhů rostlin nebo živočichů navrhnout a realizovat odpovídající opatření (např. záchranný přenos, stanovení podmínek pro způsob výstavby atd.).
- 17) Konkrétní stavební řešení mostu přes Vltavu stanovit v územním a stavebním řízení. Preferovat takové řešení, které bude minimalizovat zásah do obou vltavských břehů.
- 18) Zpracovat technické řešení pro křížení silničního okruhu s biokoridory ÚSES v km cca 3,5 (LBK 24, K 21), 9,0 (RBK 6), 17,9 (LBK, K 29) a 19,3 (LBK, K 32) a konzultovat je s příslušným orgánem ochrany přírody.
- 19) Zpracovat detailní zmapování migračních cest větších živočichů (zejména savců) a na základě získaných výsledků provést optimalizaci parametrů jednotlivých objektů pro migraci (podchodů, nadchodů), případně změnu lokalizace nebo zařazení dalších objektů.

- 20) Zpracovat projekt sadových úprav v trase silničního tělesa včetně návrhu kompenzační výsadby. Pro výsadbu použít výhradně domácí dřeviny, výsadbu zahájit co nejdříve v průběhu výstavby silničního okruhu.
- 21) Zpracovat projekt náhradního zalesnění na nelesních půdách v rozsahu navrženého trvalého záboru lesních pozemků. Výběr vhodné lokality konzultovat s orgánem ochrany přírody.
- 22) Zpracovat program monitorování pro vybrané zástupce fauny a flóry v jižní části NPR Větrušické rokle. Rozsah a časové období monitorování stanovit po dohodě s orgánem ochrany přírody.
- 23) Zpracovat program monitorování rozvoje antropogenní vegetace na stavbou narušených plochách za účelem její včasné likvidace. Rozsah sledování upřesnit s orgánem ochrany přírody.
- 24) Konkretizovat rozsah demolic, demolice omezit na nezbytnou míru úpravou směrového vedení a podélného profilu v dalších stupních projektové dokumentace.
- 25) Zajistit zpracování archeologického vyhodnocení koridoru posuzované komunikace odborným archeologickým pracovištěm. Další podmínky pro přípravu stavby a pro provádění stavebních prací stanovit na základě výsledků archeologického vyhodnocení v dohodě s odborem památkové péče Magistrátu hl. m. Prahy a Středočeským muzeem Rožtoky u Prahy, které bylo Archeologickým ústavem AV ČR pověřeno v této věci jednat.
- 26) V další fázi přípravy záměru (v dokumentaci pro územní rozhodnutí - DÚR a v dokumentaci pro stavební povolení - DSP) upřesnit protihluková opatření (délku, výšku a stavební provedení) navržená v hlukové studii v dokumentaci EIA v souladu s nařízením vlády č. 502/2000 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Jedná se o následující protihlukové stěny:

Lokalita	Umístění	Délka (m)	Výška (m)
Na Padesátníku	km 0,35-0,85 po obou stranách	500	2,5 - 3,0
Tuchoměřice	km 3,40-3,85 vpravo	450	3,0 - 3,5
Velké Přílepy	km 9,00-9,60 vpravo	600	4,5 - 5,0
Svrkyně	km 10,20-10,70 vlevo	500	1,5 - 2,0
Řež – most přes Vltavu	km 14,80-15,70 vlevo	900	3,0

- 27) V hlukové studii identifikovat objekty, u kterých nebude možné splnit hlukové limity dle nařízení vlády č. 502/2000 Sb. pro venkovní prostor a stanovit způsob jejich ochrany (ochrana vnitřního prostoru, změna užívání stavby, výkup a demolice).
- 28) Zpracovat hlukovou studii pro fázi výstavby této části silničního okruhu.
- 29) V předstihu před zahájením územního řízení vyřešit uložení přebytku výkopového materiálu včetně způsobu jeho přepravy, do bilance výkopového materiálu zahrnout i případnou stavbu tunelu na komunikaci Sedlec - Bohnice.
- 30) Před zahájením územního řízení vypracovat studii k identifikaci bezpečnostních rizik, vyplývajících z blízkého ochranného pásma areálu ÚJV Řež, a. s. a předložit průkazy, že výstavba a provoz komunikace nepříznivě neovlivní jadernou bezpečnost, radiační ochranu, fyzickou ochranu a havarijní připravenost. Výsledky studie zohlednit ve výsledném umístění a stavebně-technickém řešení.

31) Zpracovat plán organizace výstavby (POV). Do POV zahrnout řešení následujících problémů:

- a) Vymezit plochy pro zařízení staveniště tak, aby nenarušovaly ekologickou stabilitu, nezasahovaly do prvků ÚSES (biocenter a biokoridorů), do významných botanických a zoologických lokalit, významných krajinných prvků (VKP) a do lesních porostů. Zařízení staveniště vybavit tak, aby jejich provoz odpovídal platným předpisům v oblasti životního prostředí (nakládání s odpady, likvidace odpadních vod atd.).
- b) Plochy pro zařízení staveniště nezřizovat v zátopovém území vodotečí (především Vltavy). Pokud to bude nevyhnutelné, doporučujeme na těchto plochách neskladovat nebezpečné látky. Veškeré odplavitelné látky a stavební suť budou z těchto míst neprodleně odváženy a na těchto místech budou stavební mechanismy odstavovány v minimálním počtu a budou vybaveny dostatečným množstvím sanačních prostředků pro případnou likvidaci úniků ropných látek. Pod stojícími stavebními mechanismy budou instalovány záchytné plechové nádoby.
- c) Vymezit plochy pro deponie zemin a ornice tak, aby nenarušovaly ekologickou stabilitu, nezasahovaly do prvků ÚSES (biocenter a biokoridorů), do významných botanických a zoologických lokalit, VKP a do lesních porostů.
- d) Stanovit množství potřebných surovin a materiálů pro výstavbu silničního okruhu. Stanovit objem zemin a ornice přemísťovaných během výstavby.
- e) Stanovit přepravní trasy pro dopravu materiálů a surovin na staveniště v dohodě s orgány samosprávy. Stanovit přepravní trasy pro přepravu zemin a ornice v rámci staveniště a na deponie. Přednostně využívat k těmto účelům plochu staveniště budoucí silnice, minimalizovat zatěžování silniční sítě v okolí staveniště, vyloučit poježdění nákladních automobilů ve volné krajině, využívat co nejkratšího napojení na stávající silniční síť. Při přepravě sypkých materiálů používat k zakrytí nákladu plachty a počítat s místy pro očistu vozidel vyjíždějících ze staveniště.
- f) Zpracovat časový plán realizace stavby. V časovém plánu stanovit časový harmonogram jednotlivých stavebních prací, nasazení stavebních mechanismů a využívání přepravních tras. V blízkosti obytné zástavby vyloučit provádění hlučných prací v noční době, ve dnech svátků, pracovního volna a pracovního klidu.
- g) Zpracovat návrh protierozních opatření pro období výstavby. Návrh bude obsahovat zřízení protierozních sedimentačních jímek v místech křížení staveniště s vodotečemi, případně v místech předpokládaného odtoku dešťových vod ze staveniště.
- h) Zpracovat návrh opatření na minimalizaci prašnosti při výstavbě klopením prašných ploch na staveništi a očištěnou příjezdových komunikací.
- i) Zpracovat návrh ochrany dřevin (stromů i keřových porostů) v okolí staveniště a přepravních tras před poškozením při výstavbě silničního okruhu dle ČSN DIN 18920.
- j) Stanovit rozsah nezbytného kácení dřevin rostoucích mimo les. Kácení provádět mimo vegetační období.
- k) Zpracovat návrh preventivních a kontrolních opatření proti úniku ropných látek na staveništi - pravidelnou kontrolu stavebních mechanismů, nákladních automobilů a pravidelnou vizuální kontrolu staveniště.
- l) Zpracovat havarijný plán pro období výstavby, který bude obsahovat seznam opatření pro případ úniku ropných látek (případně jiných nebezpečných látek) na staveništi. Součástí havarijního plánu bude způsob informování hygienické služby (MěHS, OHS) a

orgánů ochrany životního prostředí (Magistrát hl. m. Prahy), případně správců vodních toků (zejména Povodí Vltavy, s. p.).

- m) V dalším stupni projektové dokumentace na základě konzultací s hygienickou službou a orgány ochrany životního prostředí zpracovat v zájmovém území program monitoringu.

3.2 Pro fázi výstavby

- 1) Při výstavbě postupovat v souladu s POV. Realizovat stavbu s maximálním ohledem na okolí, zábor omezit jen na nezbytnou minimální plochu.
- 2) Zajistit ochranu podzemních a povrchových vod, půdy a horninového prostředí před únikem ropných látek na staveništi a příjezdových trasách pravidelnou kontrolou stavebních mechanismů a nákladních automobilů a pravidelnou vizuální kontrolou staveniště. V případě zjištění úniku ropných látek do prostředí postupovat podle havarijního plánu, neprodleně informovat orgány a organizace uvedené v havarijním plánu. Sanaci havárie zajistit u odborné firmy.
- 3) Zajistit monitorování podzemních vod dle schváleného programu monitorování před zahájením výstavby a v průběhu výstavby silničního okruhu.
- 4) Zajistit monitorování povrchových vod dle schváleného programu monitorování před zahájením výstavby a v průběhu výstavby silničního okruhu.
- 5) Zajistit monitorování půdy dle schváleného programu monitorování před zahájením výstavby a v průběhu výstavby silničního okruhu.
- 6) Zamezit odtoku splachů ze staveniště do povrchových vod provizorními sedimentačními jámkami. Rozsah jejich umístění konzultovat s orgány ochrany přírody. Zamezit nadměrnému znečištění komunikací vozidly vyjíždějícími ze staveniště jejich očištěm.
- 7) Provést analýzu přebytečného výkopového materiálu a na základě výsledků rozhodnout o odpovídajícím využití nebo uložení na odpovídající skládku.
- 8) Při výstavbě dodržet podmínky na ochranu archeologických památek, které stanoví odbor památkové péče Magistrátu hl. m. Prahy a Muzeum Rožtoky u Prahy. V případě požadavku zajistit při provádění zemních prací odborný archeologický dozor dle zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů. V případě odkrytí archeologických nálezů tuto skutečnost oznámit a umožnit provedení záchranného archeologického výzkumu.
- 9) Zajistit údržbu úseků silniční sítě, které budou používány jako příjezdové komunikace na staveniště, v případě poškození zajistit jejich opravu. Po dokončení výstavby uvést příjezdové komunikace alespoň do původního stavu.
- 10) Provést měření hluku u obytné zástavby u přístupových komunikací na staveniště a dle potřeby vybudovat protihlukové stěny.
- 11) Po dokončení výstavby uvést plochy dočasného záboru do původního stavu.
- 12) V maximální možné míře recyklovat odpady vznikající během výstavby.
- 13) V případě úniku nebezpečných látek postupovat podle havarijního plánu.

3.3 Pro fázi provozu

- 1) Po uvedení stavby do provozu provést kontrolní měření hluku u objektů, pro které hluková studie zpracovaná v rámci dokumentace pro stavební povolení (DSP) stanovila překročení hygienických limitů nebo dosažení hodnot blízko hygienických limitů. Dle hlukové studie zpracované pro proces EIA se kontrolní měření hluku bude týkat následujících lokalit: Na Padesátníku, Tuchoměřice, Velké Přílepy, Svrkyně, Řež. V případě překročení hygienických limitů navrhnout a realizovat dodatečná protihluková opatření.
- 2) Odpovídajícím způsobem pečovat o vysazené dřeviny. Za uhynulé jedince zajistit včasnou dosadbu.
- 3) Při zimní údržbě optimalizovat množství aplikovaných posypových solí a způsob jejich aplikace.
- 4) Pokračovat v monitorování podzemních vod v rozsahu a časovém období dle schváleného programu monitorování.
- 5) Sledovat kvalitu povrchových vod v rozsahu a časovém období dle schváleného programu monitorování.
- 6) Pokračovat v monitorování půd v rozsahu a časovém období dle schváleného programu monitorování.
- 7) Pokračovat v monitorování fauny a flóry na území národní přírodní rezervace Větrušické rokle dle schváleného programu monitorování.
- 8) Pokračovat v monitorování rozvoje antropogenní vegetace na stavbou narušených plochách dle schváleného programu monitorování. Zajistit včasnou likvidaci nežádoucích druhů.
- 9) Operativně odstraňovat nedostatky zjištěné monitorováním skutečných vlivů na životní prostředí.

B) Podmínky souhlasného stanoviska pro variantu J

3.1. Pro fázi přípravy

- 1) Varianta J je v rozporu s dosud formálně platným ÚPN VÚC Pražské a středočeské sídelní regionální aglomerace v platném znění změn a doplňků. Je však v souladu se schváleným územním plánem hlavního města Prahy a s konceptem územního plánu velkého územního celku Pražského regionu, s výjimkou malé změny směrového vedení v úseku přechodu Dražanského údolí. Nutno proto zajistit uvedení vybrané varianty do souladu s oběma územně plánovacími dokumentacemi.
- 2) Upravit řešení vzduchotechniky tunelu Suchdol dle studie „Silniční okruh kolem Prahy, stavby 518 a 519 Ruzyně – Březiněves. Vyhodnocení vlivu opatření navržených v oblasti Suchdola na kvalitu ovzduší“ (zpracovatel ATEM Praha, Ing. V. Píša, CSc., srpen 2001). V další fázi přípravy stavby pak prověřit další možnosti optimalizace tunelů Suchdol

a Rybářka z hlediska vlivů na ovzduší a obyvatele. Přitom vycházet z uvedené studie, dle které by splnění imisních limitů v obytné zástavbě Suchdola mělo zajistit posunutí západního výdechu tunelu Suchdol o dalších cca 700 m na úroveň staničení cca 6,53 km při zvýšení výdechu na 26,5 m. Zvýšení výstupní rychlosti vzdušiny na $20\text{m}\cdot\text{s}^{-1}$ a instalace účinných odsávacích zařízení na obou stranách tunelu, které neuvolní do ovzduší mimo systém odsávacích zařízení více než 5% emisí z dopravy motorových vozidel v tunelu.

- 3) Portál tunelu na západním okraji bude posunut o 455 m západním směrem oproti návrhu v dokumentaci na úroveň staničení 6,88 km.
- 4) Zpracovat provozní řád vzduchotechniky tunelu tak, aby byl zajištěn dostatečný rozptyl znečišťujících látek produkovaných v tunelu za všech meteorologických podmínek.
- 5) Nádrže na dešťovou vodu řešit tak, aby nebyly příčinou zvýšené prašnosti v době sucha (např. zatrávněním).
- 6) Zpracovat technické řešení odvádění dešťových vod z vozovky dle základních parametrů uvedených v dokumentaci EIA ve vodohospodářské studii (počet a objem dešťových usazovacích nádrží). Navržené technické řešení musí zajistit bezpečné odvádění dešťových vod, které neohrozí koryta recipientů. Dále musí minimalizovat rychlost odtoku z povodí a zatížení recipientu. Technické řešení bude doloženo hydrotechnickým posouzením.
- 7) Dešťové vody z povrchu vozovky v úseku km 0,0 – 5,7 odvádět v zimním období do Vltavy a v letním období do Horoměřického potoka.
- 8) Umístění dešťových usazovacích nádrží a retenčních nádrží v předstihu konzultovat s orgány ochrany přírody a se zástupci samosprávy.
- 9) Kanalizace pro odvádění dešťových vod do Vltavy nesmí být vedena přes přírodní památky Sedlecké skály a Zámky.
- 10) Zajistit zpracování hydrogeologického průzkumu. Na základě výsledků navrhnout opatření pro minimalizaci vlivů výstavby silničního okruhu na podzemní vody.
- 11) Na základě výsledků hydrogeologického průzkumu stanovit zdroje vody, u kterých nastane vlivem výstavby silničního okruhu pokles hladiny vody nebo ztráta vody. Pro postižené parcely a objekty zajistit v předstihu náhradní zdroj.
- 12) Na základě výsledků hydrogeologického průzkumu stanovit zdroje vody, u kterých mohou být výstavbou a provozem silničního okruhu ovlivněny vydatnost a kvalita. Pro tyto zdroje zpracovat program monitorování úrovně hladiny vody, případně monitorování kvality vody před zahájením výstavby, v průběhu výstavby a po uvedení silničního okruhu do provozu. Program monitorování konzultovat s vodohospodářským orgánem.
- 13) V rámci hydrogeologického průzkumu vyhodnotit vliv výstavby tunelu Suchdol na průtoky v Suchdolském potoce a v případě potřeby zpracovat návrh na technické zvládnutí posílení průtoků v této vodoteči.
- 14) Zpracovat program monitorování povrchových vod. Rozsah monitorování konzultovat s vodohospodářským orgánem, případně s orgánem ochrany přírody. Doporučujeme sledovat kvalitu vody v Horoměřickém, Čimickém a Dražanském potoce. Analýzy chemických parametrů provádět minimálně 1x za dva měsíce. Dále doporučujeme do monitorování povrchových vod zařadit analýzu společenstva makrozoobentosu 1x ročně. Monitorování povrchových vod začít provádět 2 roky před zahájením stavby.
- 15) V úsecích silnice, kde by mohlo dojít k nežádoucímu průniku znečištěných vod z vozovky do podzemních vod, realizovat příkopy v nepropustném provedení. Tyto úseky stanovit na základě výsledků hydrogeologického průzkumu.

- 16) Zpracovat podrobný inženýrsko-geologický průzkum staveniště, zvláštní pozornost věnovat tunelům Suchdol a Rybářka a úseku přechodu přes Vltavu.
- 17) Upřesnit zábor ZPF na základě zaměření stavby. Zpracovat bilanci skryvky svrchních kulturních vrstev půdy a plán na jejich využití. Odděleně deponovat ornici a podorniční vrstvy.
- 18) Při definitivním technickém návrhu komunikace minimalizovat zábory zemědělské a lesní půdy a to jak trvalé tak i dočasné.
- 19) Vyřešit přístup na pozemky podél posuzované komunikace.
- 20) Navrhnout optimální tunelovací metodu pro ražení tunelu Rybářka s případným použitím prvků, omezujících poklesy povrchu území.
- 21) Zpracovat program monitorování půd se zaměřením na obsah cizorodých látek. Rozsah monitorování konzultovat s orgánem ochrany ZPF.
- 22) Před zahájením stavby provést ve vegetačním období botanický a zoologický průzkum na v úseku přemostění Vltavy (zejména v PP Sedlecké skály v PP Zámky), přemostění Čimického údolí a přemostění Drahaňského údolí. V případě výskytu zvláště chráněných druhů rostlin nebo živočichů navrhnout a realizovat odpovídající opatření (např. záchranný přenos, stanovení podmínek pro způsob výstavby atd.).
- 23) Konkrétní stavební řešení mostu přes Vltavu stanovit v územním a stavebním řízení. Při výběru stavebního řešení mostního objektu respektovat následující podmínky:
 - a) Mostní objekt bude navržen tak, že předpolí mostu (místo, kde se most odpojuje od terénu) bude ležet nad hranicí PP Sedlecké skály na levém břehu a PP Zámky na pravém břehu Vltavy.
 - b) Pilíře mostu budou umístěny na obou březích těsně u Vltavy.
 - c) Mezi předpolím mostu a pilířem mostu těsně u Vltavy nebude na zemském povrchu žádná další stavební část mostního objektu (pilíře, kanalizace odvodnění mostu včetně spadišťových šachet atd.).
 - d) Výstavba mostu a další stavební činnosti (např. odvoz materiálu z hloubeného tunelu Suchdol do nákladních člunů na Vltavě) nebude zasahovat do PP Sedlecké skály a PP Zámky.
 - e) Mostní objekt bude navržen i s odděleným přechodem pro pěší a cyklisty.
- 24) Konkrétní stavební řešení mostních objektů přes Čimické a Drahaňské údolí navrhnout tak, aby byl minimalizován zábor lesních pozemků a rozsah smýcení lesních porostů.
- 25) Zajistit mimoúrovňový přístup do Drahaňské rokle v místech přerušení aleje vedoucí od Čimic.
- 26) Zpracovat projekt sadových úprav v trase silničního tělesa včetně, návrhu kompenzační výsadby. Pozornost věnovat zejména působení stavby v pohledovém horizontu obytných sídel Čimic a Dolních Chaběr (km cca 11,0 - 14,0). Pro výsadbu použít výhradně domácí dřeviny, výsadbu zahájit co nejdříve v průběhu výstavby silničního okruhu.
- 27) Zpracovat technické řešení pro křížení silničního okruhu s biokoridory ÚSES v km cca 3,0 (LBK 31, K22), 4,9 (LBK 30, K 23), 13,5 (LBK, K 34 a LBC 35) a 15,1 (LBK, K 12).
- 28) Zpracovat detailní zmapování migračních cest větších živočichů (zejména savců) a na základě získaných výsledků provést optimalizaci parametrů jednotlivých objektů pro migraci (podchodů, nadchodů), případně změnu lokalizace nebo zařazení dalších objektů.

- 29) Zpracovat projekt náhradního zalesnění na nelesních půdách v rozsahu navrženého trvalého záboru lesních pozemků. Výběr vhodné lokality konzultovat s orgánem ochrany přírody a místními samosprávami.
- 30) Zpracovat program monitorování pro vybrané zástupce fauny a flóry na území PP Sedlecké skály a PP Zámky. Rozsah a časové období monitorování stanovit po dohodě s orgánem ochrany přírody.
- 31) Zpracovat projekt managementu pro dotčené části PP Sedlecké skály a PP Zámky v dohodě s orgánem ochrany přírody.
- 32) Zpracovat program monitorování rozvoje antropogenní vegetace na stavbou narušených plochách za účelem její včasné likvidace. Rozsah sledování upřesnit s orgánem ochrany přírody.
- 33) Konkretizovat rozsah demolic, demolice omezit na nezbytnou míru i za cenu úpravy směrového vedení a podélného profilu v dalších stupních projektové dokumentace.
- 34) Zajistit zpracování archeologického vyhodnocení území v koridoru posuzované komunikace odborným archeologickým pracovištěm. Další podmínky pro přípravu stavby a pro provádění stavebních prací stanoví na základě výsledků archeologického vyhodnocení odbor památkové péče Magistrátu hl. m. Prahy.
- 35) V další fázi přípravy záměru (v dokumentaci pro územní rozhodnutí - DÚR a v dokumentaci pro stavební povolení - DSP) upřesnit protihluková opatření (délku, výšku a stavební provedení), navržená v hlukové studii v dokumentaci EIA v souladu s nařízením vlády č. 502/2000 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Jedná se o následující protihlukové stěny:

Lokalita	Umístění	Délka (m)	Výška (m)
Na Padesátníku	km 0,30-0,50 vlevo	200	3,0
Na Padesátníku	km 0,50-0,80 vlevo	300	5,0
Na Padesátníku	km 0,37-0,50 vpravo	130	3,0
Na Padesátníku	km 0,50-0,60 vpravo	100	6,0
Na Padesátníku	km 0,60-0,70 vpravo	100	5,0
Na Padesátníku	km 0,70-0,80 vpravo	100	6,0
Na Padesátníku	km 0,80-0,90 vpravo	100	5,0
Suchdol – Výhledy	km 7,23-7,33 vpravo + čelo tunelu	100	5,0
Suchdol – Zámky most přes Vltavu	km 9,30-10,0 vlevo	700	3,0
Suchdol – Zámky most přes Vltavu	km 9,20-10,0 vpravo	800	3,0
Čimice	km 11,0-11,80 vpravo	800	4,0 - 5,0
Drahanské údolí	km 12,0-12,70 vlevo	700	3,0
Dolní Chabry	km 12,0-12,80 vpravo	800	3,0
přivaděč Rybářka	km 1,33-1,48 vpravo	150	5,0
přivaděč Rybářka	km 1,61-1,98 vlevo	370	5,0
přivaděč Čimice	0,00-0,49 vlevo	490	3,0
přivaděč Čimice	0,00-0,39 vpravo	390	3,0
Březiněves, stavba 520	zemní val	900	6,0 - 8,0

- 36) V hlukové studii identifikovat objekty, u kterých nebude možné splnit hlukové limity dle nařízení vlády č. 502/2000 Sb. pro venkovní prostor a stanovit způsob jejich ochrany (ochrana vnitřního prostoru, změna užívání stavby, výkup a demolice).
- 37) V místech, kde je rozhodující vliv hluku z letadel, neumožnit korekci + 5dB.
- 38) Zpracovat hlukovou studii pro fázi výstavby silničního okruhu.
- 39) Most přes Drahaňskou rokli řešit tak, aby byl minimalizován vliv hluku z dopravy na okolní intenzivně rekreačně využívané údolí, architektonicky protihlukově vhodně ztvárněným zakrytím mostu a technicky řešit snížení intenzity hlukových rázů z dilatačních částí mostu.
- 40) V předstihu před zahájením územního řízení vyřešit způsob odvozu, uložení přebytku výkopového materiálu a odvozové trasy v dohodě s orgány místních samospráv.
- 41) Dořešit dopravní napojení Přední Kopaniny a Nebušic na silniční okruh.
- 42) V úseku u Čimického a Drahaňského údolí (km cca 10,0 - 13,0) prověřit možnost doplnění přechodů přes silniční okruh pro pěší a cyklisty.
- 43) Sanaci a rekultivaci bývalé skládky v údolí souběžném severně s Kamýčkou ul. ve směru na Sedlec provádět dle ČSN 83 80 35 skladování odpadů - uzavírání a rekultivace skládek.
- 44) Zpracovat plán organizace výstavby (POV). Do POV zahrnout řešení následujících problémů:
- a) Vymezit plochy pro zařízení staveniště tak, aby nenarušovaly ekologickou stabilitu, nezasahovaly do prvků ÚSES (biocenter a biokoridorů), do významných botanických a zoologických lokalit a do lesních porostů. Zařízení staveniště vybavit tak, aby jejich provoz odpovídal platným předpisům v oblasti životního prostředí (nakládání s odpady, likvidace odpadních vod atd.).
 - b) Plochy pro zařízení staveniště nezřizovat v zátopovém území vodotečí (především Vltavy). Pokud to bude nevyhnutelné, doporučujeme na těchto plochách neskladovat nebezpečné látky, veškeré odplavitelné látky a stavební suť budou z těchto míst neprodleně odváženy, na těchto místech budou stavební mechanismy odstavovány v minimálním počtu a budou vybaveny dostatečným množstvím sanačních prostředků pro případnou likvidaci úniků ropných látek, pod stojícími stavebními mechanismy budou instalovány záchytné plechové nádoby.
 - c) Vymezit plochy pro deponie zemin a ornice tak, aby nenarušovaly ekologickou stabilitu, nezasahovaly do prvků ÚSES (biocenter a biokoridorů), do významných botanických a zoologických lokalit a do lesních porostů.
 - d) Stanovit množství potřebných surovin a materiálů pro výstavbu silničního okruhu. Stanovit objem zemin a ornice přemísťovaných během výstavby.
 - e) Stanovit přepravní trasy pro dopravu materiálů a surovin na staveniště. Stanovit přepravní trasy pro přepravu zemin a ornice v rámci staveniště a na deponie. Přednostně využívat plochu staveniště budoucí silnice, minimalizovat zatěžování silniční sítě v okolí staveniště, vyloučit poježdění nákladních automobilů ve volné krajině, využívat co nejkratšího napojení na stávající silniční síť. Při přepravě sypkých materiálů používat k zakrytí nákladu plachty. Na určených plochách čistit vozidla vyjíždějící ze staveniště na místní komunikace.
 - f) Zpracovat časový plán realizace stavby. V časovém plánu stanovit časový harmonogram jednotlivých stavebních prací, nasazení stavebních mechanismů

a využívání přepravních tras. V blízkosti obytné zástavby vyloučit provádění hlučných prací v noční době.

- g) Zpracovat návrh protierozních opatření pro období výstavby. Návrh bude obsahovat zřízení protierozních sedimentačních jámk v místech křížení staveniště s vodotečemi, případně v místech předpokládaného odtoku dešťových vod ze staveniště.
- h) Zpracovat návrh opatření na minimalizaci prašnosti při výstavbě klopením prašných ploch na staveništi a očistou příjezdových komunikací. Nadstandardní pozornost věnovat ochraně ovzduší v úseku výstavby hloubeného tunelu Suchdol a hloubených úseků tunelu Rybářka.
- i) Zpracovat návrh ochrany dřevin (stromů i keřových porostů) v okolí staveniště a přepravních tras před poškozením při výstavbě silničního okruhu dle ČSN DIN 18920.
- j) Stanovit rozsah nezbytného kácení dřevin rostoucích mimo les. Kácení provádět mimo vegetační sezónu.
- k) Zpracovat návrh preventivních a kontrolních opatření proti úniku ropných látek na staveništi – pravidelnou kontrolu stavebních mechanismů, nákladních automobilů a pravidelnou vizuální kontrolu staveniště.
- l) Zpracovat havarijný plán pro období výstavby, který bude obsahovat seznam opatření pro případ úniku ropných látek na staveništi. Součástí havarijního plánu bude způsob informování hygienické služby (MěHS, OHS) a orgánů ochrany životního prostředí (Magistrát hl. m. Prahy), případně správců vodních toků (zejména Povodí Vltavy, s. p.).
- m) V dalším stupni projektové dokumentace na základě konzultací s hygienickou službou a orgány ochrany životního prostředí zpracovat v zájmovém území program monitoringu.

3.2 Pro fázi výstavby

- 1) Při výstavbě postupovat v souladu s plánem organizace výstavby. Realizovat stavbu s maximálním ohledem na okolí, zábor omezit jen na nezbytnou minimální plochu.
- 2) Vyloučit zásah do přírodních památek Sedlecké skály a Zámky během výstavby. Území přírodních památek pro období výstavby oddělit od staveniště plotem.
- 3) Zajistit ochranu podzemních a povrchových vod, půdy a horninového prostředí před únikem ropných látek na staveništi a příjezdových trasách pravidelnou kontrolou stavebních mechanismů a nákladních automobilů a pravidelnou vizuální kontrolou staveniště. V případě zjištění úniku ropných látek do prostředí postupovat podle havarijního plánu, neprodleně informovat orgány a organizace uvedené v havarijním plánu. Sanaci havárie zajistit u odborné firmy.
- 4) Zajistit monitorování podzemních vod dle schváleného programu monitorování před zahájením výstavby a v průběhu výstavby silničního okruhu.
- 5) Zajistit monitorování povrchových vod dle schváleného programu monitorování před zahájením výstavby a v průběhu výstavby silničního okruhu.
- 6) Zajistit monitorování půdy dle schváleného programu monitorování před zahájením výstavby a v průběhu výstavby silničního okruhu.
- 7) Zamezit odtoku splachů ze staveniště do povrchových vod provizorními sedimentačními jámkami. Rozsah jejich umístění konzultovat s orgány ochrany přírody. Zajistit čištění vozidel vyjíždějících ze staveniště na místní komunikace.

- 8) Při výstavbě dodržet podmínky na ochranu archeologických památek, které stanoví odbor památkové péče Magistrátu hl. m. Prahy. V případě požadavku zajistit při provádění zemních prací odborný archeologický dozor dle zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů. V případě odkrytí archeologických nálezů tuto skutečnost oznámit a umožnit provedení záchranného archeologického výzkumu.
- 9) Zajistit údržbu úseků silniční sítě, které budou používány jako příjezdové komunikace na stavenišťe, v případě poškození zajistit jejich opravu. Po dokončení výstavby uvést příjezdové komunikace alespoň do původního stavu.
- 10) Provést měření hluku u obytné zástavby u přístupových komunikací na stavenišťe a dle potřeby vybudovat protihlukové stěny.
- 11) Po dokončení výstavby uvést plochy dočasného záboru do původního stavu.
- 12) V maximální možné míře recyklovat odpady vznikající během výstavby.
- 13) V případě úniku nebezpečných látek postupovat podle havarijního plánu.

3.3. Pro fázi provozu

- 1) Po uvedení stavby do provozu provést kontrolní měření hluku u objektů, pro které hluková studie zpracovaná v rámci dokumentace pro stavební povolení (DSP) stanovila překročení hygienických limitů nebo dosažení hodnot blízko hygienických limitů. Dle hlukové studie zpracované pro proces se kontrolní měření hluku bude týkat následujících lokalit: Na Padesátníku, Suchdol – Výhledy, údolí Vltavy, Dražanské údolí, Čimice, Dolní Chabry, Březiněves (po dokončení navazující stavby 520). V případě překročení hygienických limitů navrhnout a realizovat dodatečná protihluková opatření.
- 2) Zařadit Suchdol - lokalitu Výhledy do monitorovací sítě kvality ovzduší na území hl. m. Prahy.
- 3) V případě překračování imisních limitů znečišťujících látek podle zákona 86/2002 Sb. v libovolném místě Silničního okruhu, staveb 518 a 519 musí být ze strany investora neprodleně přijata opatření ke zlepšení kvality ovzduší.
- 4) Odpovídajícím způsobem pečovat o vysazené dřeviny. Za uhynulé jedince zajistit včasnou dosadbu.
- 5) V zimním období odvádět vody z vozovky silničního okruhu na levém břehu do Vltavy (ne do Horoměřického potoka). Při zimní údržbě optimalizovat množství aplikovaných posypových solí a způsob jejich aplikace.
- 6) Provozovat vzduchotechnická zařízení tunelů Suchdol a Rybářka optimálním způsobem v souladu s provozním řádem.
- 7) Zajistit monitorování podzemních vod v rozsahu a časovém období dle schváleného programu monitorování.
- 8) Zajistit monitorování povrchových vod v rozsahu a časovém období dle schváleného programu monitorování.
- 9) Zajistit monitorování půd v rozsahu a časovém období dle schváleného programu monitorování.
- 10) Zajistit monitorování fauny a flóry na území přírodních památek Sedlecké skály a Zámky dle schváleného programu monitorování.

- 11) Zajistit monitorování rozvoje antropogenní vegetace na stavbou narušených plochách dle schváleného programu monitorování. Zajistit včasnou likvidaci nežádoucích druhů.
- 12) Při zjištění nedostatků při monitorování zajistit opatření k nápravě (uvedení do souladu s předpisy a limity).

Toto stanovisko nenahrazuje vyjádření dotčených orgánů státní správy, ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů.

Ing. Eva Tylová
náměstkyně ministra - ředitelka sekce
technické ochrany životního prostředí

Rozdělovník k č.j.: NM700/1327/2020/OPVŽP/02 e.o.

Oznamovatel:

1. Ředitelství silnic a dálnic ČR, P.O.BOX 21, Na Pankráci 56/546, 145 05 Praha 4

Dotčené orgány státní správy:

2. Magistrát hl. města Prahy - odbor životního prostředí,
- odbor výstavby, referát vodoprávního řízení,
- odbor dopravy,
Řásnovka 8, 110 15 Praha 1
- odbor památkové péče,
Staroměstské nám. 4, 110 00 Praha 1
3. Městský hygienik, Jasmínová 2905/37, 106 00 Praha 10
4. Krajský hygienik, Dittrichova 17, 128 01 Praha 2
5. Okresní úřad Praha - východ, nám. Republiky 3, 110 01 Praha 1
6. Okresní úřad Praha - západ, Podskalská 19, 128 25 Praha 2
7. Okresní úřad Mělník, nám. Míru 51, 276 41 Mělník
8. Česká inspekce životního prostředí, Dělnická 12, 170 00 Praha 7
9. Ministerstvo zemědělství, odbor st. správy lesů a myslivosti - 5050, Těšnov 17, 117 05 Praha 1
10. Obvodní báňský úřad v Kladně, Saskova 1962, P.O.BOX 3, 272 80 Kladno
11. Ministerstvo životního prostředí, RNDr. Jan Kender, ředitel odboru ekologie krajiny, zde

Příslušné obce:

12. Hlavní město Praha, k rukám primátora, Mariánské nám 2, 110 00 Praha 1
13. Městská část Praha 6, k rukám starosty, Československé armády 23, 160 52 Praha 6
14. Městská část Praha 8, k rukám starosty, Zenklova 35/1, 180 48 Praha 8-Liběň
15. Městská část Praha 9, k rukám starosty, Sokolovská 324/14, 180 49 Praha 9
16. Městská část Praha - Suchdol, k rukám starosty, Internacionální 734, 165 00 Praha 6 - Suchdol
17. Městská část Praha - Dolní Chabry, k rukám starosty, Spořická 314, 184 00 Praha 8
18. Městská část Praha - Ďáblice, k rukám starostky, Květnová 553/52, 182 00 Praha 8
19. Městská část Praha - Březiněves, k rukám starosty, U Parku 140, 182 00 Praha 8
20. Městská část Praha - Přední Kopanina, k rukám starosty, K Padesátníku 10, 164 00 Praha 6
21. Městská část Praha - Nebušice, k rukám starosty, Nebušická 128, 164 00 Praha 6
22. Městská část Praha - Lysolaje, k rukám starosty, Kovářenská 8/5, 165 00 Praha 6
23. Obec Horoměřice, k rukám starosty, Velvarská 100, 252 62 Horoměřice
24. Obec Tuchoměřice, k rukám starosty, 252 67 Tuchoměřice 212
25. Město Roztoky u Prahy, k rukám starosty, nám. 5. května 2, 252 63 Roztoky u Prahy
26. Obec Úhličky, k rukám starosty, 252 64 Velké Přílepy
27. Obec Únětice, k rukám starosty, 252 62 Horoměřice
28. Obec Statenice, k rukám starosty, Statenice 23, 252 62 Horoměřice
29. Obec Lichoceves, k rukám starosty, Lichoceves 20, 252 64 Velké Přílepy
30. Obec Kněževes, k rukám starosty, Kněževes 62, 252 68 Středokluky
31. Obec Středokluky, k rukám starostky, Lidická 61, 252 68 Středokluky
32. Obec Svrkyně, k rukám starosty, Svrkyně 16, 252 64 Velké Přílepy
33. Obec Tursko, k rukám starosty, 252 65 Tursko 59
34. Město Libčice n. Vltavou, k rukám starostky, nám. Svobody 90, 252 66 Libčice n. Vltavou
35. Obec Velké Přílepy, k rukám starosty, Pražská 162, 252 64 Velké Přílepy
36. Obec Dolany, k rukám starosty, Dolany 95, 278 01 Kralupy nad Vltavou
37. Město Kralupy n. Vltavou, k rukám starosty, U Cukrovaru 1087, 278 88 Kralupy n. Vltavou
38. Obec Chvatěruby, k rukám starosty, Chvatěruby 175, 278 01 Kralupy nad Vltavou
39. Obec Kozomín, k rukám starosty, 277 45 Úžice
40. Obec Úžice, k rukám starosty, Nádražní 200, 277 45 Úžice
41. Město Klecany, k rukám starosty, Do Klecánek 52, 250 67 Klecany

42. **Obec Husinec**, k rukám starosty, Husinec 64, 250 68 Řež
43. **Obec Klíčany**, k rukám starosty, Klíčany 8, 250 69 Vodochody
44. **Obec Větrušice**, k rukám starostky, Větrušice 14, 250 67 Klecany
45. **Obec Zdiby**, k rukám starosty, Veltěž 11, 250 66 Zdiby
46. **Obec Sedlec**, k rukám starosty, Sedlec 60, 250 65 Líbeznice
47. **Středočeský kraj**, k rukám hejtmána, Zborovská 11, 150 21 Praha 5 - Smíchov

Na vědomí:

48. **Pražský ústav památkové péče**, Národní 37, 110 00 Praha 1 - Staré Město
49. **Středočeské muzeum Roztoky**, PhDr. Alena Veselá, Zámek 1, 252 63 Roztoky u Prahy
50. **Okresní hygienická stanice Praha - východ**, Betlémská 7, 110 15 Praha 1
51. **Okresní hygienická stanice Praha - západ**, Žitavského 497, 156 80 Praha 5
52. **Okresní hygienická stanice Mělník**, Pražská ul. 391, 276 66 Mělník
53. **Městská hygienická stanice pro Prahu 6**, Na Dlouhém lánu 590, 160 00 Praha 6
54. **Městská hygienická stanice pro Prahu 8**, Rajmonova 1199, 180 00 Praha 8
55. **Městská hygienická stanice pro Prahu 9**, Měšická 646, 190 00 Praha 9
56. **Ústav pro ekopolitiku**, JUDr. Eva Kružíková, CSc., Hradební 3, 110 00 Praha 1
57. **OS PŘISO**, Ing. Petr Hejl, Suchdolská 4, 160 00 Praha 6 - Sedlec
58. **OS Ekoforum**, Ing. Eduard Havel, Hrušovanské nám. 1, 184 00 Praha 8
59. **Ekologická iniciativa Modrá obloha**, Mgr. Fr. Tichý, Kaňkovského 1234, 182 00 Praha 8
60. **OS Šáreckého údolí**, akad. mal. Karel Čapek, V Šáreckém údolí 98, 160 00 Praha 6
61. **OS Lysolaje**, Ing. Lucius Pavlacký - zmocněnec, Lysolajské údolí 29, 165 00 Praha 6
62. **OS Na Padesátníku**, Stanislav Kout, Na Padesátníku III/9, 161 00 Praha 6
63. **Ekospol, a.s.**, Dukelských hrdinů 19, 170 00 Praha 7, RNDr. Evžen Korec, CSc., gen. řed.
64. **Společnost pro trvale udržitelný život**, Krátká 26, Praha 10 - Strašnice
65. **Hnutí DUHA Středokluky**, Kladenská 43, 252 68 Středokluky
66. **Děti Země**, Chlumova 17, 130 00 Praha 3
67. **Ateliér pro životní prostředí**, Ve Svahu 1, 147 00 Praha 4
68. **Petice občanů P8-Karlín**, Eva Hrudová, Vítkova 11, 186 00 Praha 8
69. **Povodí Vltavy, a.s.**, Ing. Michal Krátký, Holečková 8, 150 00 Praha 5
70. **Pražská botanická zahrada**, Ing. Nováková, Nádvorní 134, 171 00 Praha 7 - Troja
71. **Body international, s.r.o.**, Ovocný trh 11, 110 00 Praha 1
72. **RNDr. Jitka Vilímová, CSc.**, katedra zoologie PřF UK, Viničná 7, 128 44 Praha 2
73. **ČZU, Kamýcká 129**, 16521 Praha 6 – Suchdol, Prof. Ing. Josef Kozák, DrSc.
74. **Metropolitní region**, reg. sdružení ČSOP 10/RS, U školy 17, 250 67 Klecany
75. **Český zahrádkářský svaz**, pí. Miroslava Dzianová, Cihlářova 656/7, 142 00 Praha 4
76. **Ing. Michaela Vrdlovcová**, Daškova 3089/32, 143 00 Praha 4 - Modřany
77. **RNDr. Vojtěch Vyhnálek, CSc.**, Srubec 76, 370 06 České Budějovice
78. **MŽP, OVSS I**, Podskalská 19, 128 25 Praha 2
79. **MŽP, OOO**, zde
80. **MŽP, OS**, zde