

Návrh usnesení k velkým silničním stavbám na území Prahy 6

Pro jednání mimořádného zastupitelstva Městské části Praha 6, které se koná 11. listopadu 2005

Zastupitelstvo Městské části Praha 6

I. Bere na vědomí obavy občanů z negativních důsledků plánované výstavby a zprovoznění Městského okruhu v úseku Myslbekova – Pelc-Tyrolka na život v Praze 6 vyjádřené v petiční akci a na základě projednávaných skutečností upravuje svá předchozí usnesení (zejména usnesení Rady č.1226/04, 1421/04), která se týkají

- Městského okruhu v úseku Malovanka – Pelc Tyrolka,
- Břevnovské radiály,
- Radiály Svatovítská-Jugoslávských partyzánů,
- Obchvatu Vítězného náměstí Evropská – Svatovítská
- a tzv. odlehčovací komunikace v úseku Papírenská – Za elektrárnou

a

II. ukládá

- 1. Radě MČ Praha 6** prosazovat pozastavení příprav výstavby uvedených staveb do dokončení severozápadní části silničního okruhu, které bude respektovat výsledky procesu EIA z roku 2002.
- 2. Radě MČ Praha 6** požadovat na hlavním městě Praze u staveb uvedených v bodě I posouzení vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb., a respektovat jejich výsledek.
- 3. Radě MČ Praha 6** požadovat na hlavním městě Praze přednostní financování prodloužení trasy metra A, které je dle výsledků mimořádného zastupitelstva Městské části Praha 6 ze dne 17. ledna 2005 prioritou Prahy 6, a dát tak přednost rozvoji dopravy veřejné před dopravou individuální.
- 4. Starostovi MČ Praha 6 Mgr. Tomáši Chalupovi** zajistit u staveb uvedených v bodě I v informačních kancelářích a na oficiálních webových stránkách Městské části Praha 6 zveřejnění
 - a)** schválené dokumentace v úplném znění a všechny aktuálně projednávané podklady
 - b)** údajů Ústavu dopravního inženýrství o denním průměrném počtu automobilů; projíždějících v ulicích Patočkova, Svatovítská, Jugoslávských partyzánů, Evropská, Milady Horákové oběma směry a porovnání s nejnovějšími odhady o zátěžích pro výše jmenované komunikace po dostavbě silničního a městského okruhu v severozápadním segmentu města;
 - c)** názvů ulic na území Městské části Praha 6, kde jsou překračovány limity znečištění ovzduší a hlukové limity s uvedením naměřených, případně vypočtených hodnot.
- 5. Radě MČ Praha 6** v návaznosti na výsledky procesu EIA staveb 518, 519 (MŽP č.j.: NM700/1327/2020/OPVŽP/02 e.o. ze dne 30. dubna 2002) zajistit vypracování studie místního spojení Prahy 6 a Prahy 8 středně vysokým mostem Sedlec – Bohnice s preferencí tramvajové dopravy.