

INTENZITY AUTOMOBILOVÉ DOPRAVY NA VYBRANÝCH KOMUNIKACÍCH NAVAZUJÍCÍCH NA MĚSTSKÝ OKRUH

Tab.1 Dopravní zatížení komunikací navazujících na severní část městského okruhu dle ÚDI: roční průměr intenzit [tisíce vozidel/den]

Stav v roce 2000 tvoří 100 %. Údaje v závorkách znamenají procentní nárůst.

komunikační úsek	2000 stav	intenzity 2010	
		SO var. J + MO	SO var. Ss + most* + MO
Patočkova	26,7 tis.	60,2 (+ 125 %)	68,1 (+ 155 %)
Střešovická	11,8 tis.	20,2 (+ 71 %)	20,6 (+ 74 %)
Svatovítská	27,1 tis.	46,7 (+ 72 %)	50,9 (+ 88 %)

*) Severozápadní část silničního okruhu ve variantě Ss doplněné komunikací Sedlec – Bohnice.

Tab. 2 Dopravní zatížení na Letné po výstavbě severní části městského okruhu dle ÚDI: roční průměr intenzit [tisíce vozidel/den]

Situace na Letné se nezlepší!

komunikační úsek	2000 stav	2010 SO var. J + MO
M.Horákové (U Vorlíků – Letenské nám.)	35,9 tis.	49,1 tis.
Korunovační	30,9 tis.	21,6 tis.
Veletržní (Letenské nám. – Kamenická)	42,0 tis.	34,4 tis.
Letenský tunel	21,3 tis.	32,5 tis.
křižovatka na Letenském náměstí ⁵⁾	65,05 tis.	68,8 tis.

⁵⁾ poloviční součet intenzit na ramenech křižovatky

Zkratky:

ÚDI – Ústav dopravního inženýrství (Praha)

SO – Silniční okruh v severozápadní části města (úsek Ruzyně – Březiněves)

ÚP – Územní plán hl. m. Prahy

MO – Městský okruh v úseku Malovanka – Pelc-Tyrolka

var. – varianta