

**Městská část Praha 6
Rada městské části
Usnesení
ze dne 04.05.2004**

č. 1421 / 04

Stanovisko Městské části Praha 6 k přípravě a realizaci nadřazené dopravní sítě v severozápadní části Prahy

Rada městské části

v rámci společného jednání s Radou městské části Praha 7 dne 4.5.2004

I. B e r e n a v ě d o m í

důvodovou zprávu, která je nedílnou součástí tohoto usnesení

II. S c h v a l u j e

stanovisko Městské části Praha 6 k přípravě a realizaci nadřazené dopravní sítě v severozápadní části Prahy s tím, že :

- 1) vyvine tlak s Hlavním městem Prahou na investora (ŘSD - ČR) na dobudování "Pražského okruhu", které by mělo časově předcházet zprovoznění "Městského okruhu z důvodu hrozícího nebezpečí z prodlení přípravy a realizace
- 2) vyvine tlak na MČ Suchdol a MČ Dolní Chabry na přehodnocení stanovisek k realizaci "Pražského okruhu"
- 3) vyvine tlak na Hlavní město Prahu na urychlení výstavby části " Městského okruhu" (souboru staveb MO Myslbekova - Pelc Tyrolka), a to min. o 2 roky i s vědomím možného zhoršení průjezdnosti dopravní sítě v této části Prahy
- 4) vyvine tlak na Hlavní město Prahu, aby hromadné garáže na Prašném mostě a Letenské pláni byly realizovány současně či v přímé návaznosti na budování příslušné části MO jako související investice
- 5) vyvine tlak na Hlavní město Prahu, aby zpracovalo zásady provozování a realizace podzemních garáží (příp. i nadzemních) a získání investorů pro jejich výstavbu
- 6) vyvine tlak na Hlavní město Prahu s cílem vymezení liniové stavby - prodloužení trasy metra "A" z Vítězného náměstí západním směrem, jakožto veřejně prospěšné stavby pro její celoměstský význam včetně promítnutí do ÚPm hl.m. Prahy.

III. K o n s t a t u j e

- MČ Praha 6 je typicky tranzitní oblast a čelí stále značně velkému dopravnímu zatížení na komunikacích, jež jsou z větší části obydleny
- dopad dopravního zatížení pro naše obyvatelstvo je s pokračujícím časem prakticky nesnesitelný, veřejnost je stále vystavována všem nepříznivým a škodlivým vlivům tranzitní dopravy se všemi závažnými zdravotními dopady z toho vyplývajících
- silné dopravní zatížení způsobuje značné komplikace v organizaci automobilového provozu.

IV. P o t v r z u j e

dohodu mezi MČ Praha 6 a MČ Praha 7, navrženou v rámci společného jednání dne 4.5.2004, v níž se městské části zavazují koordinovat společný postup týkající se dopravních staveb, které ve svém důsledku ovlivňují sousední městské části.

V. P o ž a d u j e

1) na Hlavním městě Praze zabývat se požadavky uvedenými v bodě II. tohoto usnesení, týkající se :

- urychlení dobudování "Pražského okruhu"
- urychlení budování "Městského okruhu" a s ním souvisejícího budování podzemních garáží
- zpracování zásad provozování a realizace podzemních (nadměrných) garáží
- prodloužení trasy metra "A" z Vítězného náměstí západním směrem

2) v souladu s bodem II. tohoto usnesení řešit dopravní problémy souvisejících s nárůstem dopravy v ose "utajené radiály" - Jugoslávských partyzánů - Vítězné náměstí - Svatovítská, včetně hledání alternativních řešení

VI. U k l á d á

1. Mgr. Tomáši Chalupovi - starostovi MČ Praha 6

a) předat toto usnesení příslušným obecním a státním organizacím

Termín: 15.05.2004

b) předat zástupcům MČ Suchdol a MČ Dolní Chabry výzvu MČ Praha 6 týkající se urychlené přípravy a realizace "Pražského okruhu" (stavby č. 518 a 519)

Termín: 30.05.2004

c) hájit požadavky a závěry tohoto usnesení při jednáních v rámci Hl.m. Prahy i ČR

Termín: průběžně

Předkladatel : Ing. Jaroslava Trnková, CSc. místostarostka MČ P6

Zpracovatel : Ing. arch. Bohumil Beránek vedoucí OÚR

Ing. Dana Charvátová vedoucí OD

Usnesení bylo přijato poměrem hlasů : +7 -0 z0

Přílohy veřejné: